



En plus des vérifications courantes à chaque utilisation, un EPI doit régulièrement subir une vérification approfondie, réalisée par une personne compétente.

Petzl recommande une vérification tous les 12 mois et après tout événement exceptionnel dans la vie du produit.

• La vérification d'un EPI doit être réalisée avec la notice technique fournie par le fabricant.

Télécharger la notice sur [PETZL.COM](https://www.petzl.com)

Ce document décrit les étapes de vérification approfondie d'un EPI.

Reportez le résultat de chaque étape dans la fiche de suivi.

ZIG ZAG

D22



1. Antécédents connus du produit

Toute dégradation imprévue d'un EPI doit conduire à une mise en quarantaine, en attente d'une vérification approfondie.

L'utilisateur doit :

- Fournir des renseignements exacts sur les conditions d'utilisation.

- Signaler tout événement exceptionnel concernant son EPI.

(Exemples : chute ou arrêt d'une chute, utilisation ou stockage à températures extrêmes, modification hors des ateliers du fabricant...)

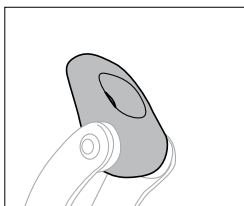
2. Observations préalables

Vérifiez la présence et la lisibilité du numéro de série et du marquage CE.

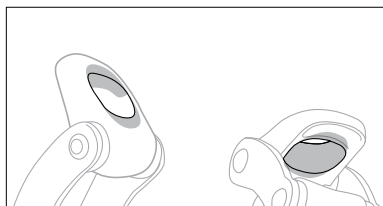
Vérifiez que la durée de vie du produit n'est pas dépassée.

Comparez avec un appareil neuf l'absence de modification ou perte d'un élément.

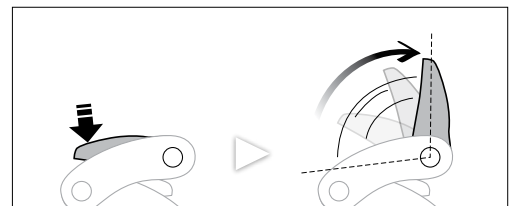
3. Vérification du levier de déblocage



- Vérifiez l'état du levier de déblocage (marques, déformations, écrasement, craquelures...).



- Vérifiez l'usure provoquée par le passage de la corde.
- Si l'usure est prononcée, effectuez le test de blocage sur corde détaillé à l'étape 7.

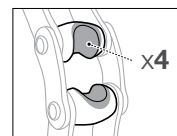
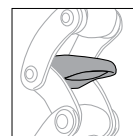
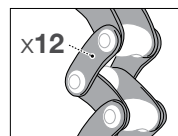
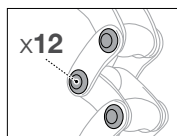


- Vérifiez l'efficacité du ressort de rappel.

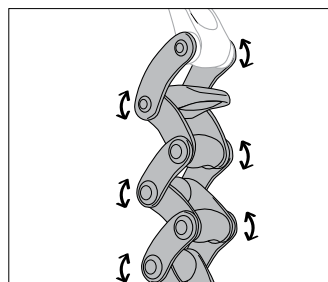
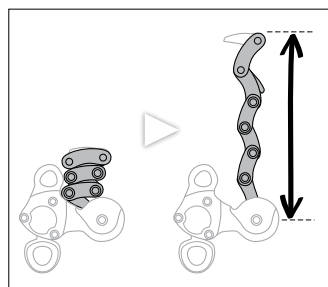
4. Vérification de la chaîne de blocage



- Vérifiez l'état des éléments de la chaîne de blocage :
 - Rivets (craquelures, déformations, corrosion...).
 - Maillons (fissures, déformations, corrosion, encrassement...).
 - Levier de blocage (usures, déformations, corrosion, encrassement...).
 - Barillet (usures, déformations, corrosion, encrassement...).

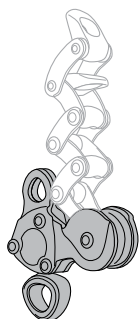


- Vérifiez que la chaîne de blocage se déploie librement et se replie complètement. Si nécessaire, nettoyez à l'eau et au savon et lubrifiez légèrement (ex. poudre de graphite).

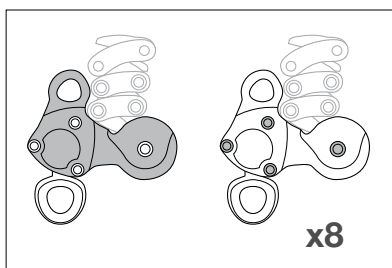


- Faites un contrôle individuel de chaque maillon pour vérifier l'absence de point dur lors de leur rotation.

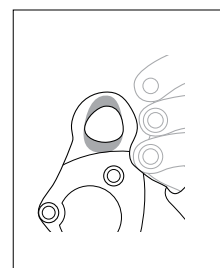
5. Vérification du corps, du réa et de l'émerillon



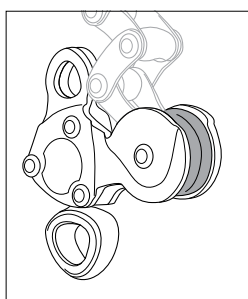
- Vérifiez l'état du corps et des rivets (marques, déformations, fissures, corrosion, absence de jeu...).



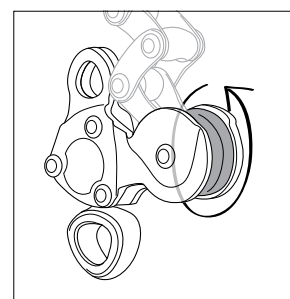
- Vérifiez l'usure provoquée par les connecteurs sur les bords du trou de connexion.



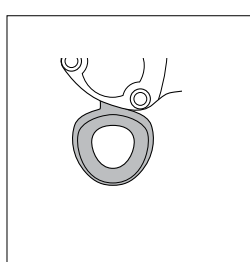
- Vérifiez l'état du réa (marques, déformations, corrosion, absence de corps étranger...).



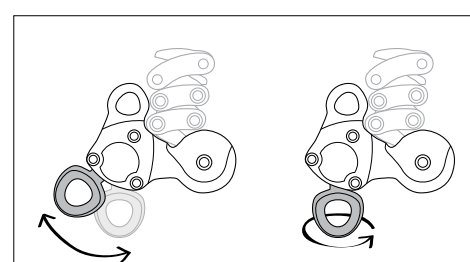
- Vérifiez que le réa tourne librement.



- Vérifiez l'état de l'émerillon (fissures, déformations...).

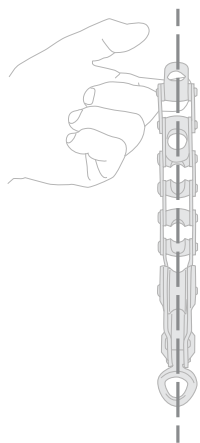


- Vérifiez le mouvement libre de l'émerillon et l'absence de jeu entre l'émerillon et le corps (si nécessaire lubrifiez à la poudre de graphite).



6. Vérification de l'alignement des éléments

- Portez le ZIGZAG face à vous, en le tenant par le levier de déblocage, chaîne déployée. Constatez l'alignement des éléments de la chaîne et du corps.

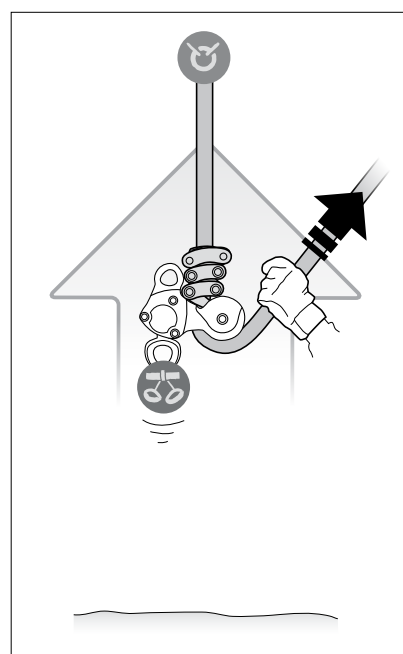
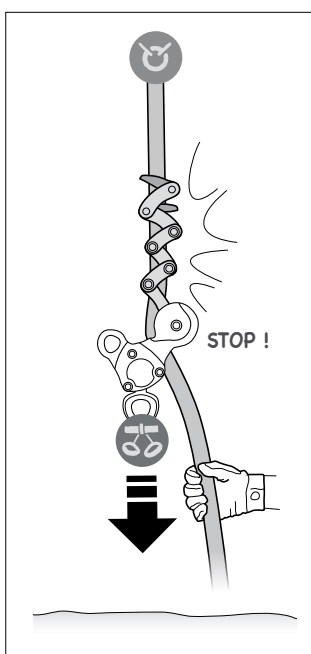


7. Vérification fonctionnelle: blocage sur corde

Utilisez les différents diamètres de corde préconisés par le fabricant (11,5 à 13 mm). Installez le ZIGZAG en simple sur un ancrage à très faible hauteur (voir notice chapitre Compatibilité / Test de compatibilité corde).

- Suspendu sur le ZIGZAG en simple, vous devez être parfaitement bloqué.

- Vérifiez que le ZIGZAG coulisse vers le haut en tirant le brin de corde tombant à la sortie de l'appareil.



8. Vérification fonctionnelle: déblocage sous charge

Installez le ZIGZAG en configuration de travail normale (en double), suspendez-vous à très faible hauteur.

- Vérifiez que l'appui sur le levier de déblocage permet un défilement fluide et contrôlé de la corde.

